Gobernación del Cauca

Secretaría de Planeación
Grupo Inversión y Finanzas Públicas

CONCEPTO DE VIABILIDAD AJUSTADO No 04

PROYECTO	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL, APOYADO POR LA FUERZA DEL PUEBLO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	CAUCA	**RADICADO**	24-2025-3594	**FECHA**	16-Mayo-2025
SECTOR	24 Transporte	**FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA**		30-Septiembre-2026	

SOPORTES	**FOLIOS**	**PLANOS**	**CDS**	**OTROS**
	0	0	0	

BENEFICIARIOS	**MUNICIPIOS**	**PERSONAS**	**FAMILIAS**	**POBLACION AFRO**	**POBLACION INDIGENA**
	0	1,496,897	0	0	0

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	**REGISTRO BPIN**	202500000029298

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**TOTAL**
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	0	30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
MUNICIPIO	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
TOTAL	$0	$30.000.000.000	$35.000.000.000	$35.000.000.000	$100.000.000.000

ANALISIS DE VIABILIDAD AJUSTADA

CONCEPTOS BASICOS	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			
CONCEPTO DE VIABILIDAD	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
EL PROYECTO ES VIABLE			X			

	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA	META ALCANZADA
PRODUCTOS	Lo relacionado en la viabilidad incial			
RESULTADOS	Los relacionados en la viabilidad inicial			

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD AJUSTADA

Por medio de la presente, se da viabilidad a la solicitud de ajuste No 04 del proyecto **"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL, APOYADO POR LA FUERZA DEL PUEBLO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA"** BPIN 202500000029298, hecha por la Secretaria de Infraestructura, en cabeza del Ing.**HERNAN SOLANO SOLANO** de conformidad con el oficio enviado el 23 de septiembre de 2026, teniendo en cuenta lo siguiente:

La Secretaría de Infraestructura presentó al Banco de Programas y Proyectos de Inversión de la Oficina Asesora de Planeación el proyecto denominado: **"MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA VIAL, APOYADO POR LA FUERZA DEL PUEBLO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA** " el cual obtuvo concepto de viabilidad favorable del Banco de Programas y Proyectos Departamental el día 22 de julio de 2025, bajo el código ***BPIN* 202500000029298**, por un valor de **CIEN MIL MILLONES DE PESOS ($100.000.000.000,00).** durante Veintinueve meses y medio (29,5) en las vigencias 2025, 2026 y 2027 conforme a la siguiente estructura financiera:

Estructura Financiera:

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PESOS					
1. OTRAS FUENTES					
ENTIDAD\VIGENCIA	2024	2025	2026	2027	TOTAL
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	0	30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
MUNICIPIO	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
TOTAL	$0	$30.000.000.000	$35.000.000.000	$35.000.000.000	$100.000.000.000

Posteriormente, el proyecto fue objeto de un Ajuste No. 2, mediante el cual se incorporaron recursos para la vinculación del personal adicional requerido para garantizar el adecuado desarrollo de las actividades técnicas, administrativas y operativas del proyecto. Asimismo, se realizó la reprogramación y traslado de recursos no ejecutados durante la vigencia 2025 hacia la vigencia 2026, ajuste que obtuvo concepto de viabilidad ajustada el día 26 de enero de 2026.

Como resultado de dicho ajuste, el proyecto quedó registrado por un valor total de **CIEN MIL OCHOCIENTOS TREINTA MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS ($100.830.400.000)**, con ejecución prevista durante las vigencias 2025, 2026 y 2027, conforme la siguiente estructura financiera:

ESTRUCTURA FINANCIERA EN PESOS AJUSTADA					
FUENTE DE FINANCIACION	AÑOS/HORIZONTE				SUBTOTAL
	2024	2025	2026	2027	
1. DEPARTAMENTO RECURSOS PROPIOS		24.893.538.843,00	40.521.661.157,00	35.415.200.000,00	100.830.400.000,00
2. SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACION (SGP)					
3. NACION					
4. MUNICIPIO					
5. OTROS					
TOTAL		24.893.538.843,00	40.521.661.157,00	35.415.200.000,00	100.830.400.000,00

Posteriormente, se hace un ajuste No 03 donde se incorpora recursos adicionales por valor de **CUARENTA Y NUEVE MIL CIENTO SESENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($49.169.600.000)**, con el propósito de garantizar la ejecución y el cumplimiento de las metas físicas y financieras ya establecidas en el proyecto de inversión, dejando la siguiente estructura financiera ajustada:

ESTRUCTURA FINANCIERA					
1. OTRAS FUENTES					
ENTIDAD/VIGENCIA	2024	2025	2026	2027	TOTAL
NACION	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
DEPARTAMENTO	$ -	$24.893.538.843,00	$89.691.261.157,00	$35.415.200.000,00	$150.000.000.000,00
MUNICIPIO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
OTROS	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
SUB-TOTAL	$ -	$24.893.538.843,00	$89.691.261.157,00	$35.415.200.000,00	$150.000.000.000,00
TOTAL	$ -	$24.893.538.843,00	$89.691.261.157,00	$35.415.200.000,00	$150.000.000.000,00

El proyecto con el ajuste No 03 fue viabilizado con la siguiente distribución de metas:

Código del producto	Producto	Unidad de medida	Código indicador del producto	Indicador de producto	Meta del proyecto	Meta del proyecto por vigencia	Código de indicador de producto MGA	Número de meta del PDD asociada	Meta del cuatrienio PDD

2402035	Vía secundaria atendida por emergencia	KM	2402035	Vía secundaria con mantenimiento de emergencias	80	0	15,0	240203500	228	300 kilómetros de vía secundaría con mantenimiento de emergencia
						1	40,0			
						2	25,0			
2402006	Vía secundaria mejorada	KM	2402006	Vía secundaria mejorada	5,6	0	1,00	240200600	225	8.5 Kilómetros de vía secundaría mejorada
						1	3,6			
						2	1,00			
2402038	Sitio crítico estabilizado	UND	2402038	Sitio crítico de la red secundaria estabilizado	50	0	10,0	240203800	229	100 sitios críticos de la red secundaria estabilizados
						1	20,0			
						2	20,0			
2402096	Vía terciaria atendida por emergencia	KM	2402096	Vía terciaria con mantenimiento de emergencias	120,0	0	20,0	240209600	232	450 kilómetros de vía terciaria con mantenimiento de emergencia
						1	60,0			
						2	40,0			

2402041	Vía terciaria mejorada	KM	2402041	Vía terciaria mejorada	18,5	0	4,98	24024100	230	63 kilómetros de vía terciaria mejorada
						1	8,52			
						2	5,00			
2402098	Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	UND	2402098	Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	70	0	20,0	240209800	233	150 sitios críticos de la red terciaria estabilizados
						1	25,0			
						2	25,0			

Estructura de costos con el Ajuste No 03:

OBJETIVOS ESPECÍFICOS	PRODUCTO	VIGENCIA 2025	VIGENCIA 2026	VIGENCIA 2027	VALOR TOTAL
Mejorar las condiciones físicas de la red vial secundaria y terciaria del Departamento del Cauca	*Vía secundaria atendida por emergencia*	*$ 2.952.455.000*	*$ 6.190.028.087*	*$ 3.545.555.000*	***$ 12.688.038.087***
	Vía secundaria mejorada	*$ 3.397.268.400*	*$ 9.880.362.087*	*$ 5.129.963.500*	***$ 18.407.593.987***
	Sitio critico de la red vial secundaria estabilizado	*$ 1.453.893.026*	*$ 3.666.149.467*	*$ 3.354.570.454*	***$ 8.474.612.947***
	Vía terciaria atendida por emergencias	*$ 3.051.616.906*	*$ 11.569.986.287*	*$ 3.869.914.300*	***$ 18.491.517.493***
	Vía terciaria mejorada	*$ 11.518.508.940*	*$ 54.405.954.152*	*$ 15.945.836.000*	***$ 81.870.299.092***
	Sitio critico de la red terciaria estabilizado	*$ 2.519.796.571*	*$ 3.978.781.077*	*$ 3.569.360.746*	***$ 10.067.938.394***
	TOTAL	***$ 24.893.538.843***	***$ 89.691.261.157***	***$ 35.415.200.000***	***$ 150.000.000.000***

En este contexto, el presente Ajuste No. 4 tiene como finalidad realizar una redistribución de los recursos asignados al proyecto, sin modificar su valor total, atendiendo necesidades operativas

y de ejecución identificadas durante el desarrollo de la vigencia 2026.

JUSTIFICACIONES:

1.TECNICA:

Se requiere realizar una redistribución de los recursos asignados al proyecto de inversión, con el propósito de atender las necesidades identificadas durante su ejecución, sin que ello implique una adición presupuestal ni un incremento en el valor total aprobado del proyecto.

La redistribución contempla, por una parte, la asignación de los recursos necesarios para la incorporación de un comunicador social al personal administrativo del proyecto, con el fin de fortalecer las actividades de comunicación, divulgación, socialización y acompañamiento requeridas para el adecuado desarrollo y seguimiento de las acciones previstas.

El perfil del nuevo profesional se describe a continuación:

Perfil: **Comunicación Social y experiencia mínima de un (1) año en labores relacionadas con periodismo, comunicación institucional y/o manejo de medios de comunicación**, así como con capacidad para diseñar e implementar estrategias de comunicación orientadas a la divulgación adecuada de las actividades, avances, resultados y acciones desarrolladas por el proyecto.

Entre las principales actividades a desarrollar se contemplan:

- Diseñar y ejecutar estrategias de comunicación para la divulgación de las actividades y resultados del proyecto.
- Elaborar contenidos informativos, comunicados, boletines, piezas comunicativas y demás productos requeridos para la socialización de las acciones ejecutadas.
- Apoyar el relacionamiento y manejo de medios de comunicación, garantizando la adecuada difusión de la información institucional.
- Realizar actividades de periodismo, reportería y cobertura de las acciones y actividades desarrolladas en territorio.
- Apoyar las jornadas de socialización y divulgación dirigidas a las comunidades beneficiarias y demás actores relacionados con el proyecto.
- Coordinar y acompañar la difusión de información a través de medios de comunicación tradicionales y canales digitales.
- Generar contenidos audiovisuales y/o informativos que permitan visibilizar los avances y resultados del proyecto.
- Apoyar la organización y consolidación de información comunicacional para los informes de seguimiento y demás documentos requeridos durante la ejecución.
- Contribuir al fortalecimiento de los procesos de comunicación con las comunidades, entidades, actores institucionales y demás partes interesadas.

De igual manera, se propone orientar recursos adicionales hacia las actividades relacionadas con el mejoramiento de vías terciarias, con el propósito de fortalecer la capacidad de intervención en los tramos y puntos identificados como prioritarios, de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

Es importante precisar que el presente ajuste no modifica el valor total aprobado del proyecto, ni implica la incorporación de recursos adicionales al presupuesto, sino que corresponde exclusivamente a una redistribución interna de los recursos disponibles, de acuerdo con las necesidades identificadas para garantizar una adecuada ejecución de las actividades y el cumplimiento de las metas establecidas.

La redistribución propuesta no implica la creación de nuevos productos ni la modificación del alcance general del proyecto, manteniéndose los objetivos, productos y resultados aprobados.

2.JURÍDICA:

La presente solicitud de ajuste se formula de conformidad con lo dispuesto en el artículo 2.2.4.1.1.4.13 del Decreto 1082 de 2015, en cuanto establece la posibilidad de realizar ajustes a los proyectos de inversión durante su ejecución, siempre que estos se efectúen dentro del marco de las disposiciones aplicables y no impliquen una modificación de su objeto, alcance esencial o finalidad.

El ajuste propuesto no modifica los objetivos generales ni específicos del proyecto, no altera su localización, ni cambia las actividades fundamentales que soportaron su viabilidad. La modificación consiste exclusivamente en una redistribución de recursos en las actividades del proyecto, sin modificar el valor del mismo, ni sus metas físicas.

3.FINANCIERA:

El Ajuste 4 propuesto corresponde exclusivamente a una redistribución interna de los recursos disponibles del proyecto, orientada a atender las necesidades identificadas durante su ejecución, específicamente la incorporación de un comunicador social al personal administrativo y el fortalecimiento de los recursos destinados al mejoramiento de vías terciarias.

En este sentido, el ajuste no implica una adición presupuestal ni modifica el valor total aprobado del proyecto. De igual manera, no se modifican sus objetivos generales o específicos, localización, productos, resultados, alcance esencial ni las actividades fundamentales que sustentaron su viabilidad.

La redistribución propuesta tiene como finalidad optimizar la asignación de los recursos disponibles, de acuerdo con las necesidades operativas y de ejecución identificadas, garantizando la adecuada implementación de las actividades previstas y el cumplimiento de las metas aprobadas.

Por lo anteriormente expuesto, se da viabilidad a la solicitud de ajuste No 04, quedando vigentes las siguientes características ajustadas:

ESTRUCTURA FINANCIERA AJUSTADA:

La estructura financiera se mantiene igual que en el ajuste No 03, no hay cambios.

METAS DEL PROYECTO AJUSTADAS:

Las metas del proyecto se mantienen igual que en el ajuste No 03, no hay cambios.

ESTRUCTURA DE COSTOS AJUSTADA:

OBJETIVOS ESPECÍFICOS	PRODUCTO	VIGENCIA 2025	VIGENCIA 2026	VIGENCIA 2027	VALOR TOTAL
Mejorar las condiciones físicas de la red vial secundaria y terciaria del Departamento del Cauca	Vía secundaria atendida por emergencia	$ 2.952.455.000	$ 6.191.512.087	$ 3.550.643.000	**$ 12.694.610.087**
	Vía secundaria mejorada	$ 3.397.268.400	$ 9.882.142.887	$ 5.136.069.100	**$ 18.415.480.387**
	Sitio critico de la red vial secundaria estabilizado	$ 1.453.893.026	$ 3.667.930.267	$ 3.360.676.054	**$ 8.482.499.347**
	Vía terciaria atendida por emergencias	$ 3.051.616.906	$ 15.324.754.287	$ 3.825.065.176	**$ 22.201.436.369**
	Vía terciaria mejorada	$ 11.518.508.940	$ 50.642.727.352	$ 15.957.538.400	**$ 78.118.774.692**
	Sitio critico de la red terciaria estabilizado	$ 2.519.796.571	$ 3.982.194.277	$ 3.585.208.270	**$ 10.087.199.118**
	TOTAL	**$ 24.893.538.843**	**$ 89.691.261.157**	**$ 35.415.200.000**	**$ 150.000.000.000**

NOTA: El presupuesto detallado, cadena de valor con la estructura de costos detallada se presenta como anexo a esta viabilidad.

Como complemento y soporte a este ajuste se anexa la siguiente documentación:

1. Ficha de ingreso de proyecto
2. Concepto Sectorial
3. Concepto Técnico.
4. Viabilidad de la dependencia.
5. Cadena de Valor con actividades MGA.
6. Cronogramas y flujos de caja.
7. Estructura de regionalización.
8. Estructura de focalización.
9. Presupuesto general actualizado.
10. Presupuesto del adicional

Nota 1: En ningún caso la verificación de requisitos realizada por la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas de la Oficina Asesora de Planeación compromete su responsabilidad, frente al contenido y veracidad de los documentos de soporte y del alcance de las actividades, la calidad técnica, consistencia del presupuesto y análisis financiero, cuya revisión y aval es responsabilidad exclusiva de la secretaría sectorial que suscribe el concepto único sectorial y emite la viabilidad.

Nota 2: Si derivado del presente concepto de viabilidad, la dependencia ejecutora adelanta un trámite presupuestal que modifique el valor de apropiación inicial del proyecto, es obligación de la dependencia ejecutora remitir a la Unidad de Inversión y Finanzas públicas el acto administrativo expedido por Hacienda Departamental que respalda el ajuste, así como certificación y formato de distribución del recurso entre las actividades MGA. Lo anterior con el fin de que la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas pueda registrar el ajuste en el aplicativo PIIP.

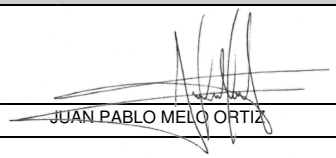
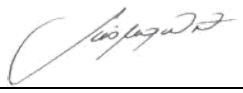
ESTRUCTURA FINANCIERA EN PESOS AJUSTADA					
FUENTE DE FINANCIACION	AÑOS/HORIZONTE				SUBTOTAL
	2024	2025	2026	2027	
1. DEPARTAMENTO RECURSOS PROPIOS		**24.893.538.843**	**89.691.261.157**	**35.415.200.000**	**150.000.000.000**
2. SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACION (SGP)					

ESTRUCTURA FINANCIERA EN PESOS AJUSTADA					
FUENTE DE FINANCIACION	**AÑOS/HORIZONTE**				**SUBTOTAL**
	2024	**2025**	**2026**	**2027**	
3. NACION					
4. MUNICIPIO					
5. OTROS					
TOTAL		**24.893.538.843**	**89.691.261.157**	**35.415.200.000**	**150.000.000.000**

Nota: Los valores deben ser completados con las cifras correspondientes en cada celda.

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional**
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la interventoría o supervisión del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría o supervisión durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

	ANALISTA EVALUADOR	**REVISÓ Y APROBÓ**
FIRMA		
NOMBRE	JUAN PABLO MELO ORTIZ	LUIS MIGUEL RESTREPO O.
CARGO		Profesional Universitario
DEPENDENCIA	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN	
FECHA DEL CONCEPTO	30-Septiembre-2026	